



# LED

" Dal 2010, per i nuovi modelli di auto, saranno obbligatorie le luci di marcia diurna"

## APPLICAZIONI:

- > Settore TUNING
- > LED ornamentali
- > AUTOMOTIVE: luci
  - cruscotto
  - abitacolo
  - targa
  - retromarcia
- posizione stop
- indicat. direzione

## I PLUS:

rispetto alle lampade  
 tradizionali

- > Maggiore visibilità
- > Superiore affidabilità
- > Durata di vita superiore
- > Elevata resistenza ad urti e vibrazioni
- > Accensione e riaccensione immediata
- > Accensione anche a bassissime temperature
- > Maggiore intensità luminosa ca. 5000°K
- > Elevato indice di resa cromatica
- > Nessuna emissione di raggi infrarossi ed ultravioletti
- > Assenza di materiali nocivi per l'ambiente
- > Minimo riscaldamento degli oggetti illuminati
- > Ridotti costi di esercizio



## Confronto

### LAMPADAE TRADIZ.

VS.

### LED

- 3/500 ore di vita
- con filamento, suscettibile alle vibrazioni
- 200/1000 di sec. Per accensione
- presenza di componenti dannosi quali UV ed infrarossi
- La lampada scalda, può deformare il contenitore
- Circa 2300°K
- Es. assorbimento:  
 lampada tradiz. da 12-21W = 1,7Ah

- 20/30.000 ore di vita
- assenza di filamento, resistenti alle vibrazioni
- 1/1000 di sec. Per accensione
- assenza di componenti dannosi quali UV ed infrarossi
- Luce fredda, non deforma il contenitore
- Qualità della luce superiore ai 5000°K, quasi come quella diurna
- Es. assorbimento:  
 lampada da 12-21W a 24 led=0,07Ah

Il futuro è:

# LED

## Xenon

20 lm/W

oggi 40 lm/W  
 prox. Futuro 120 lm/W

Visibilità diurna in curva = 38mt . Profondità  
 Visibilità notturna in curva = 36mt . Profondità  
 con illuminaz. XENON